



Im Dezember 2008

DIE NEUE REISEBUSFLOTTE DER REISEFREUNDE



DIE BUSTYPEN

Alle neuen Busse sind 3-achsige Superhochdecker und gehören zur TopClass 400-Baureihe, der Luxusklasse des Omnibusherstellers Setra.

S 415 HDH

Länge: 12,3 m / Bestuhlung: 42 Plätze + Fahrer + Begleiter

S 416 HDH

Länge: 13,2 m / Bestuhlung: 46 Plätze + Fahrer + Begleiter

S 417 HDH

Länge: 14 m / Bestuhlung: 50 Plätze + Fahrer + Begleiter

sowie

S 431 DT (Doppelstockbusse mit Clubbus-Atmosphäre: Luxussitze, Tische, Bordküche und Toilette im Unterdeck; beispiellose Ruhe im Panoramadeck)

Länge: 13,9 m / Bestuhlung: 73-83 Plätze + Fahrer + Begleiter

DIE S-KLASSE AUS ULM

Das, was dem Mercedes-Fahrer die S-Klasse, ist dem Setra-Kunden die TopClass. Ihre Technik ist topaktuell, in Sachen Sicherheit und Komfort setzen die Busse Maßstäbe.

Die exzellente bequeme Komfortbestuhlung und eine ausgezeichnete Klimatisierung garantieren eine Wohlfühlumgebung. Das Design wurde individuell für die REISEFREUNDE gestaltet und verstärkt das luxuriöse Ambiente. Großflächige 19-Zoll-Flachbildmonitore können von allen Plätzen gut eingesehen werden. Auf Wunsch klappt ein zusätzlicher Bildschirm aus der Mittelgang-Decke. Panoramakamera und Navigationssystem sichern auch dem Kunden eine optimale Orientierung während der Fahrt. Ein High-End-Soundsystem inkl. DVD-Player komplettiert das Angebot. Als erwähnenswerte Besonderheit verfügen unsere Busse über eine extra große und hoch eingebaute Toilette, die selbstverständlich mit einem Rauchmelder ausgestattet wurde.

DIE SICHERHEIT

Die Setra TopClass ist eine Kombination von Luxus und Hightech – faszinierend komfortabel und mit einem Höchstmaß an Sicherheit.

Die Busse sind ausgestattet mit allen verfügbaren aktiven und passiven Sicherheitselementen:

ESP – elektronisches Stabilitätsprogramm

Reduziert spürbar die Schleudergefahr bei Kurvenfahrten und möglichen Ausweichmanövern.

SPA – Spurassistent

Fahrspurerkennung mit Hilfe einer Videokamera, erkennt automatisch eine Spurabweichung und reagiert blitzschnell mit Vibrationswarnung im Fahrersitz.

ART – Abstandsregeltempomat

Kontinuierliche Erfassung von Abstand, Winkel und Geschwindigkeit vorausfahrender Fahrzeuge – entsprechende Reaktionen (abbremsen, beschleunigen).

DBL – Dauerbremslimiter

Stabilisiert automatisch die Geschwindigkeit bei Gefällstrecken.

ABA – Aktiver Bremsassistent

Das System reagiert auf langsamer vorausfahrende Fahrzeuge, indem es bei der möglichen Gefahr eines Aufpralls, nach gestuften Warnhinweisen, selbstständig eine Vollbremsung einleitet.

Zudem sind die Fahrzeuge der TopClass 400 mit **Licht- und Regensensoren** ausgerüstet, die ebenfalls automatisch auf die entsprechenden Witterungsverhältnisse reagieren und bei Bedarf das Fahrlicht aktivieren bzw. den Scheibenwischer einschalten. Die beiden **Begrenzungsleuchten** an den oberen Frontpartie-Ecken sind **in** wartungsfreier und ausfallsicherer **LED-Technik**. Ebenfalls integriert ist ein **Dauerfahrlicht**, welches sich automatisch anschaltet, sobald der Motor läuft.

Alle unsere Busse enthalten Getriebe mit automatisierter Schaltung.

Die Fahrer können sich so uneingeschränkt auf die Verkehrssituation konzentrieren.