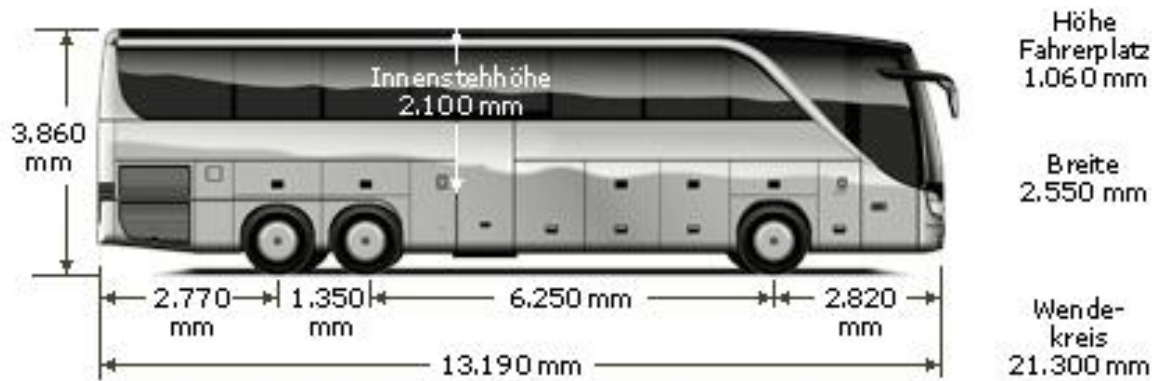




Best in Class



Technische Daten S 416 HDH



Technische Daten

Länge	13.190 mm
Breite	2.550 mm
Höhe	3.860 mm
Innenstehhöhe	2.100 mm
Höhe Fahrerarbeitsplatz	1.060 mm
Radstand vorne	6.250 mm
Radstand hinten	1.350 mm
Vorderer Überhang	2.820 mm
Hinterer Überhang	2.770 mm
Wendekreis	21.300 mm
Hubraum	11.967 cm ³
Radeinschlag	58 °

Beschreibung

Motor	MB OM 457 LA Euro IV (BlueTec 4) 6-Zylinder-Reihenmotor
Leistung	315 kW / 428 PS (auf Wunsch bis zu 370 kW / 503 PS)
Drehmoment	2.100 Nm / 1.100 1/min
Bohrung / Hub	128 / 155 mm
Motorregelung	PLD (Pumpe-Leitung-Düse) Konstantdrossel, 100 km/h-Begrenzer, Motorbremse
Getriebe	MB GO 210, servounterstützt
Tankinhalt	ca. 565 Liter nach der Antriebsachse, beidseitig betankbar, ca. 65 Liter AdBlue über Antriebsachse rechts
Kupplung	druckluftunterstützt, Beläge asbestfrei und hochverschleißfest, selbstnachstellende Druckplatte
Luftansaugung	Trockenluftfilter
Lufttrockner	Einkammer-Ausführung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, wartungsfreie Molekulargelenke, Stoßdämpfer, Stabilisator
Antriebsachse	MB HO 6 – Achse, Stoßdämpfer, Stabilisator
Nachlaufachse	aktiv gelenkte RAS-Nachlaufachse (Rear-Axle-Steering), mit Einzelradaufhängung
Federung	Luftfederung mit 2 Rollbälgen an der Vorderachse, Luftfederung mit , 4 Rollbälgen an der Antriebsachse Luftfederung mit 2 Rollbälgen an der Nachlaufachse, Hebe- und Senkanlage, elektronische Niveauregulierung
Bremsen	Vorderachse – Druckluft-Scheibenbremse, Antriebsachse – Druckluft-Scheibenbremse, Nachlaufachse – Druckluft-Scheibenbremse, Bremsbeläge asbestfrei, Bremsnachstellung automatisch, wartungsfrei, Bremsbelag-Verschleißanzeige, ESP-Elektronisches Stabilitäts Programm, ABS-Antiblockiersystem,

ASR-Antriebs-Schlupfregelung,
 EBS-Elektronisches Bremssystem,
 BA-Bremsassistent, Dauerbremslimiter für
 optimales Bremsen,
 Motorbremse, elektropneumatische
 Feststellbremse,
 Voith Retarder VR 115 E

Lenkung	ZF Servocom Lenkgetriebe zwischen der Vorderachse
Bereifung	295 / 80 R 22,5
Aufbau	selbsttragender Gitterrohrrahmen in Ringspantentechnik nach ECE-R 66, Bepankung aus verzinktem Stahlblech, Stoßelemente vorne und hinten aus stoßabsorbierendem Kunststoff, Front Collision Guard (FCG), Absorberstruktur, Unterfahrschutz, verschiebbarer Fahrerarbeitsplatz
Gepäckräume	Gepäckraum-Klappen aus Aluminium, Beleuchtung, Zentralverriegelung
Außenspiegel	2 Integral-Außenspiegeleinheiten, elektrisch verstellbar, beheizbar, klappbar, incl. Türvorplatzbeleuchtung
Beleuchtung	Litronic-Scheinwerfer, Blinker, Umfeldbeleuchtung, Abbiegelicht; Seitenmarkierungsleuchten, Blinker und Begrenzungsleuchten in LED-Technik, Regen- / Lichtsensor
Fahrgastraum	*48 Top Schlafessel aus Setra-eigener Fertigung, Rückenlehne verstellbar, patentierte Kurbelarmlehne, 2-Punkt Sicherheitsgurte an allen Fahrgastplätzen, Fahrgastraumbeleuchtung über gesamter Fahrzeuginnenlänge, Leseleuchten für jeden Fahrgast im Service Set incl. mehrfach verstellbarer Flächendüsen
Kommunikations- anlage	Blaupunkt Kommunikationsanlage auf Wunsch z.B. CD-Wechsler, DVD-Player, Video-Player, elektr., klappbare Flachbildschirme, Navigationssysteme etc.
Cockpit	Fahrersitz Grammer MSG 90.6 PG, 3-Punkt-Gurt, IPS System, optimierte Sitzklimaeigenschaften etc.,

* Sitzplatzanzahl in den
 REISEFREUNDE-Bussen wurde
 zugunsten des Sitzabstandes
 und des großen, hoch eingebauten WCs
 von Standard 55 auf 48 (+ Begleiter)
 reduziert.

Begleiterklappsitz ebenfalls mit erhöhter
Verstellmöglichkeit

Armaturenbrett

mit digitalem Tachographen,
Multifunktionslenkrad, farbiges
Multifunktionsdisplay auf dem fahrzeug- oder
fahrergesteuerte Informationen angezeigt
werden, separate Fahrerplatz-Heizung /
Belüftung / Klimatisierung

Heizung

Konvektorenheizung über die gesamte
Fahrzeuglänge rechts und links,
auf Wunsch Axiallüfterheizung und
Brüstungstemperierung

Lüftung / Klimatisation

integrierte TopAir-Klimaanlage,
umweltfreundliche Wasser-Glykol-Anlage

Lufteintritt

über Dachkanäle, Luftaustritt zum Mittelgang
oben, zu den Seitenfenstern, zu den
Flächendüsen über jedem Fahrgastplatz

Entlüftung

im Unterdruckbereich vorne

Änderungen im Zuge der technischen
Weiterentwicklung vorbehalten
